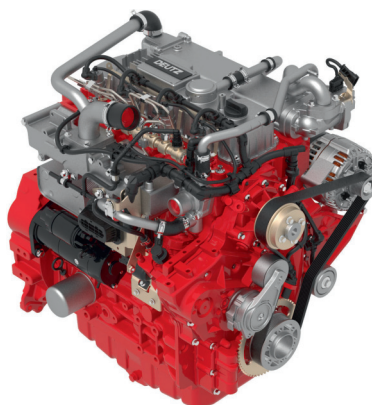


TCD 3.6

para máquinas de trabajo móviles

55,4 - 97 kW a 2000 - 2300 min⁻¹
UE Nivel IIIB & IV/ US EPA Tier 4

- Nuevo concepto, motor de 4 cilindros enfriado por agua, turboalimentado y postenfriado, con recirculación de gases de escape externa y enfriada (ecEGR).
- El uso del catalizador de oxidación DVERT®(DOC) y la reducción catalítica selectiva DVERT® (SCR) hacen posible un funcionamiento libre de mantenimiento y para cualquiera aplicación y condición ambiental. El filtro de partículas DVERT® (DPF) está disponible como opción.
- Los motores disponen de un sistema modular de tratamiento posterior de gases de escape (EAT) que se puede instalar en el motor. Esto facilita enormemente la integración de los dispositivos. De este modo, DEUTZ hace posible una instalación directa del sistema completo.



- El potente sistema de inyección de Common Rail y el regulador electrónico del motor (EMR 4) con conexión inteligente al control de accionamiento, garantizan el mejor rendimiento del motor con un bajo consumo de combustible.
- Optimo arranque en frío, incluso bajo condiciones extremas.

- El intervalo de cambio de aceite de 500 h y el libre mantenimiento del reglaje de válvulas garantizan bajos costos de mantenimiento y una alta disponibilidad de los equipos.
- El diseño del motor muy compacto, así como los componentes opcionales del sistema modular EAT, orientado al cliente, reducen los costos de montaje y aumentan el número de aplicaciones disponibles.
- Toma de fuerza de 100 % en el volante de inercia o frontal, mas dos tomas de fuerza adicionales con un par total de hasta 310 Nm.
- Los motores cumplen con los requisitos de Tier 4 <56kW así como de UE Nivel IIIB y EPA Tier 4i >56kW con el catalizador de oxidación DVERT® (DOC). Además, con la DVERT®)SCR también cumplen con UE Nivel IV / US Tier 4 >56kW. Está disponible en forma opcional un modelo sin EAT para mercados menos regulados.

Datos técnicos

| Tipo de motor | | TD 3.6 L4 | TCD 3.6 L4 | TCD 3.6 L4 |
|----------------------|-------------------|-----------|------------|------------|
| Número de cilindros | | 4 | 4 | 4 |
| Diámetro / carrera | mm | 98 / 120 | 98 / 120 | 98 / 120 |
| Cilindrada | l | 3,6 | 3,6 | 3,6 |
| Régimen nominal máx. | min ⁻¹ | 2600 | 2300 | 2300 |

| Tipo de motor | | TD 3.6 L4 | TCD 3.6 L4 | TCD 3.6 L4 |
|-------------------------------------------------|-------------------|-----------|------------|------------|
| Potencia según ISO 14396 ¹⁾ | kW | 55,4 | 55,4 | 97 |
| A régimen | min ⁻¹ | 2600 | 2300 | 2300 |
| Par máx. | Nm | 330 | 390 | 500 |
| A régimen | min ⁻¹ | 1600 | 1300 | 1600 |
| Ralentí bajo | min ⁻¹ | 800 | 800 | 800 |
| Consumo específico de combustible ²⁾ | g/kWh | 220 | 209 | 210 |
| Peso según DIN 70020, parte 7A ³⁾ | kg | 350 | 350 | 350 |

1) Datos de potencia sin descontar la potencia del ventilador.

2) El consumo en el punto de máximo rendimiento se refiere a combustible diesel de una densidad de 0,835 kg/dm³ a 15°C.

3) Sin arrancador/alternador, refrigerante y líquidos, pero con volante de inercia y carcasa SAE.

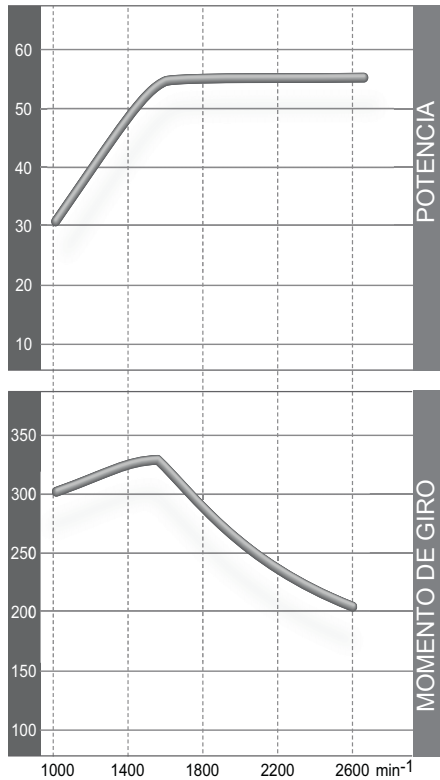
Las indicaciones de esta hoja de datos sirven sólo como información y no representan valores vinculantes. Sólo son vinculantes los datos de la oferta.

The engine company.

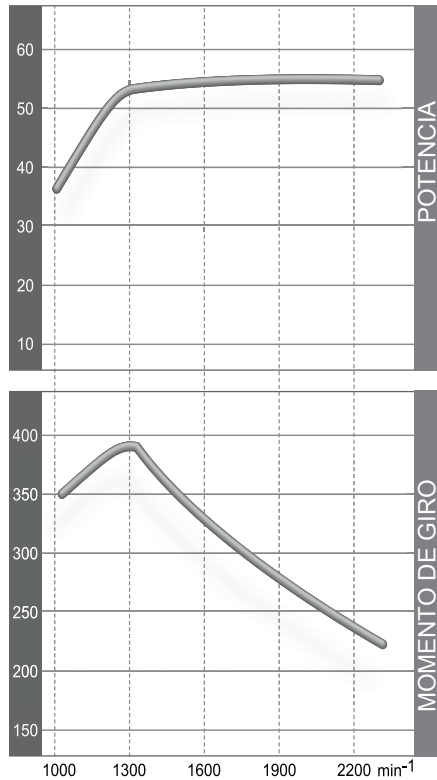


Curva del par motor

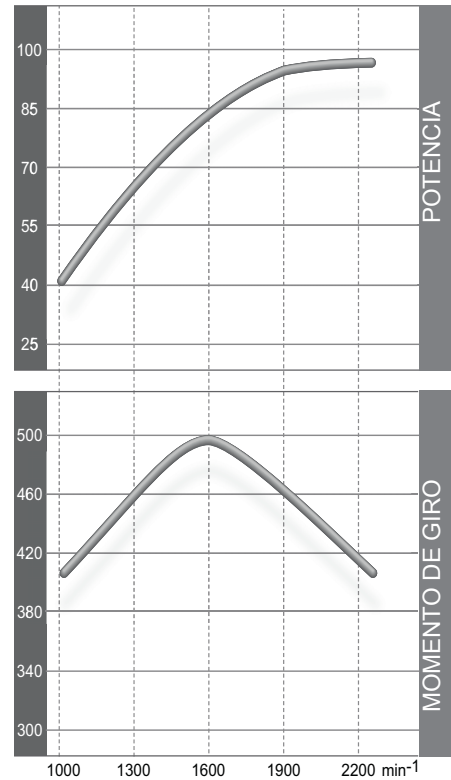
TD 3.6 L4 - 55,4 kW



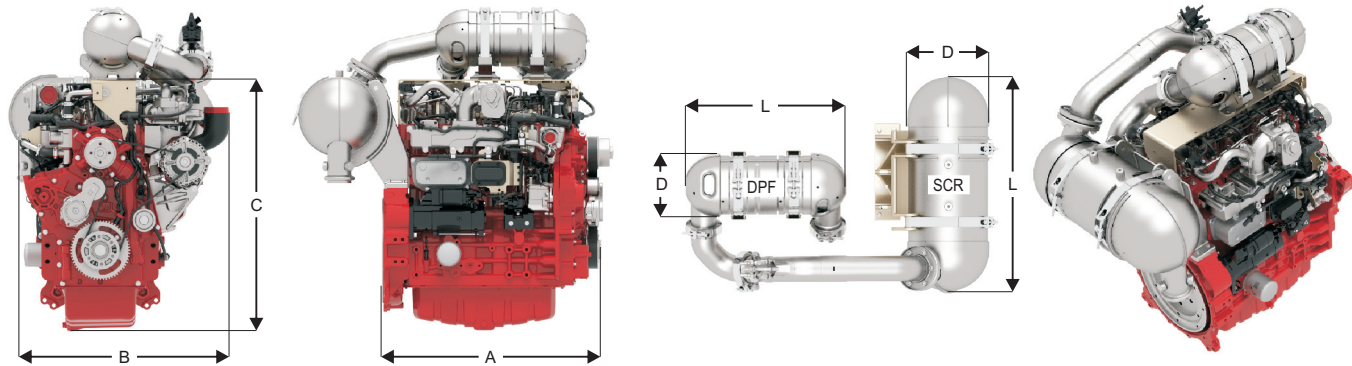
TCD 3.6 L4 - 55,4 kW



TCD 3.6 L4 - 97 kW



Dimensiones



| | | A | | | DOC | | SCR | | DPF | | DVERT®-EAT | | |
|------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|-----|-----|
| | | mm | mm | mm | D | L | D | L | D | L | DOC | SCR | DPF |
| TD 3.6 L4 | mm | 701 | 592 | 790 | 199 | 523 | - | - | 199 | 613 | ■ | | ▲ |
| TCD 3.6 L4 | mm | 701 | 592 | 790 | 199 | 523 | - | - | 199 | 613 | ■ | | ▲ |
| TCD 3.6 L4 | mm | 701 | 592 | 790 | 199 | 523 | 246 | 659 | 199 | 613 | ■ | ■ | ▲ |

- Estándar
- ▲ Opcional

El catalizador de oxidación DVERT® (DOC) no cumple los requisitos de algunos mercados que han establecido valores límite adicionales sobre el número de partículas (por ejemplo, Suiza). Para estos mercados, DEUTZ ofrece de forma opcional el filtro de partículas DVERT® (DPF).

Todas las variantes de conexión se pueden obtener en las posiciones 0° o 90° para la brida de entrada y salida.

Observación: En función del volumen de suministro pueden darse otras dimensiones y peso del motor.

Si necesita más información, por favor póngase en contacto con DEUTZ Corp. o con el punto de venta regional autorizado.