

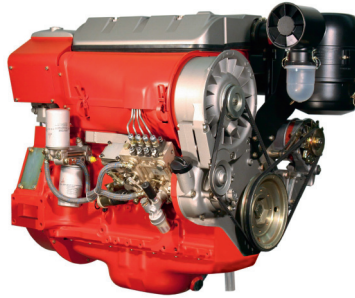
D 914

para máquinas de trabajo móviles

43 - 129,9 kW / 57,7 - 174,2 PS a 2300 min⁻¹

UE nivel IIIA / US EPA Tier 3

- Motores refrigerados por aire de 3 a 6 de aspiración natural con disposición en línea.
- 6 cilindros turboalimentados e inter-cooler.
- Cilindrada: 1,1 l/cilindro, sistema modular con cilindros individuales.
- El robusto diseño del motor permite un uso a escala mundial, también con combustibles de alto contenido de azufre.
- Escasa emisión de ruidos gracias a componentes acústicamente optimizados con máxima estabilidad de marcha del motor y durabilidad al mismo tiempo.



- Sistema de inyección y combustión altamente eficiente que asegura el más alto rendimiento del motor con un consumo mínimo.
- Posibilidades de toma de fuerza de 100% del lado delantero y del lado del volante de inercia. Posible toma de fuerza adicional para bombas hidráulicas y compresor, sólo pocos puntos de mantenimiento, intervalos de cambio de aceite largos.
- Diseño del motor muy compacto que reduce los costes de montaje.
- Óptimo arranque en frío, incluso en condiciones extremas.
- Los motores cumplen la gama de potencia < 56 kW según la US EPA Tier 4 i.

Datos técnicos

Tipo de motor		D 914 L3	D 914 L4	D 914 L5
Número de cilindros		3	4	5
Oficio / carrera	mm	102 / 132	102 / 132	102 / 132
Cilindrada	l	3,2	4,3	5,4
Relación de compresión		21:1	21:1	21:1
Regímenes de velocidad nominal	min ⁻¹	2000 - 2300	2000 - 2300	2000 - 2300

Potencias ¹⁾		D 914 L3	D 914 L4	D 914 L5
Potencia según ISO 14396	kW	43	58	72,5
para revoluciones	min ⁻¹	2300	2300	2300
Par máx.	Nm	204	273	337
para revoluciones	min ⁻¹	1500	1500	1500
Mínimo relantí	min ⁻¹	700	700	650 - 700
Consumo específico de combustible ²⁾	g/kWh	225	220	218
Peso según a DIN 70020, parte 7A ³⁾	kg	277	307	380

1) Datos de potencia brutos sin descontar la potencia del ventilador.

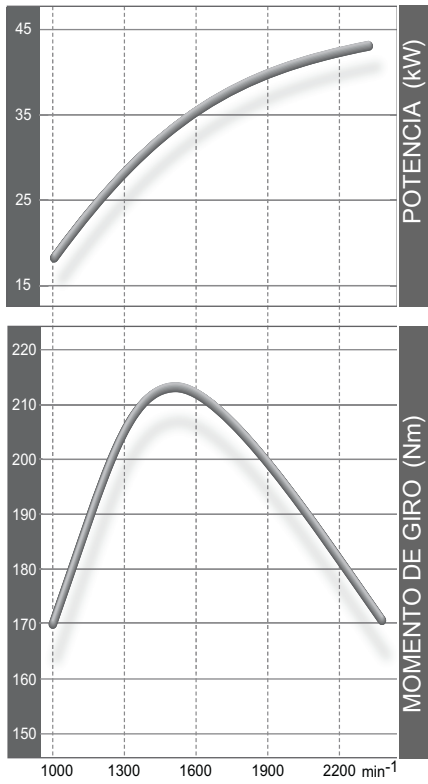
2) Mejor consumo de combustible a plena carga, sin sistema refrigerante, se referente a combustibles diésel de una densidad de 0,835 kg/dm³ a 15°C.

3) Sin arrancador/alternador, refrigerante y líquidos, pero con volante de inercia y canillo SAE.

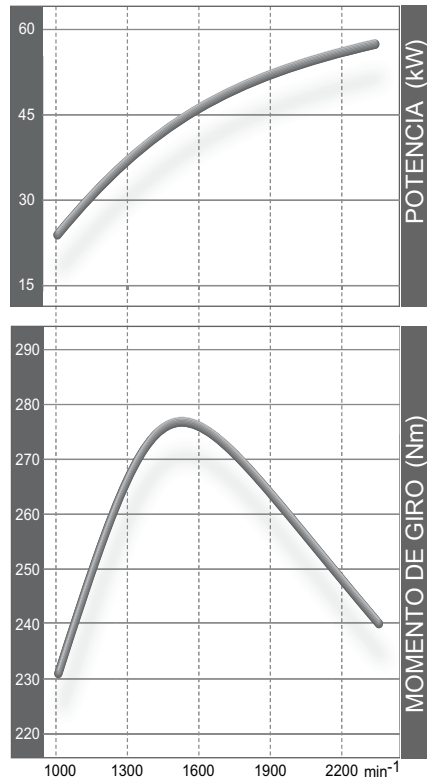
Las indicaciones de esta hoja de datos sirven sólo como información y no representan valores vinculantes. Sólo son vinculantes los datos de la oferta.

Curva del par motor

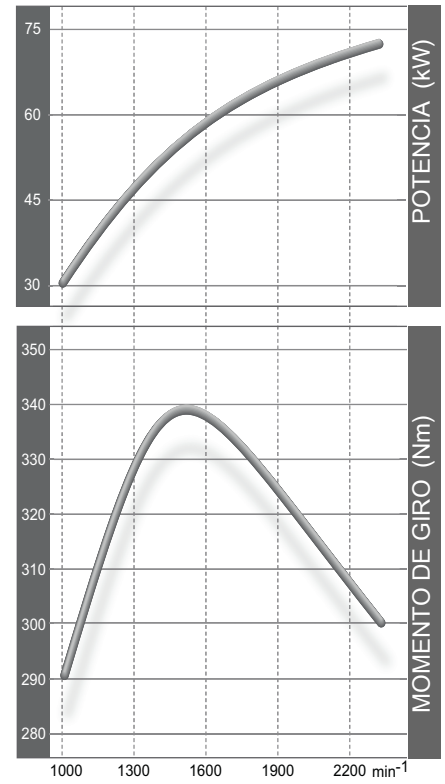
D 914 L3 - 43 kW



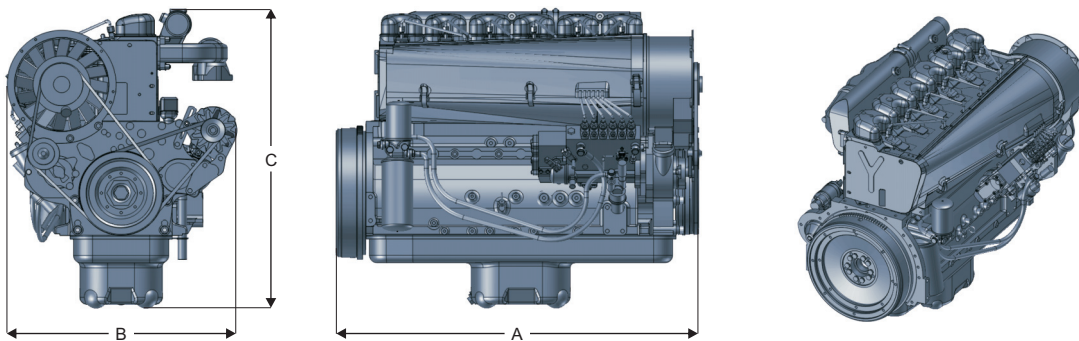
D 914 L4 - 58 kW



D 914 L5 - 72,5 kW



Dimensiones



		A	B	C
D 914 L3	mm	708	666	796
D 914 L4	mm	838	666	800
D 914 L5	mm	965	657	834
D 914 L6	mm	1084	662	870
TCD 914 L6	mm	1092	720	1184

Observación: El función del volumen de suministro pueden darse otras dimensiones del motor y pesos

Datos técnicos

Tipo de motor		D 914 L6	TCD 914 L6
Número de cilindros		6	6
Oficio / carrera	mm	102 / 132	102 / 132
Cilindrada	l	6,5	6,5
Relación de compresión		21:1	19:1
Regímenes de velocidad nominal	min ⁻¹	2300	2300
Potencias ¹⁾		D 914 L6	TCD 914 L6
Potencia según ISO 14396	kW	86,5	129,9
para revoluciones	min ⁻¹	2300	2300
Par máx.	Nm	375	650
para revoluciones	min ⁻¹	1500	1600
Mínimo relantí	min ⁻¹	650 - 700	650 - 700
Consumo específico de combustible ²⁾	g/kWh	220	220
Peso según a DIN 70020, parte 7A ³⁾	kg	420	510

1) Datos de potencia brutos sin descontar la potencia del ventilador.

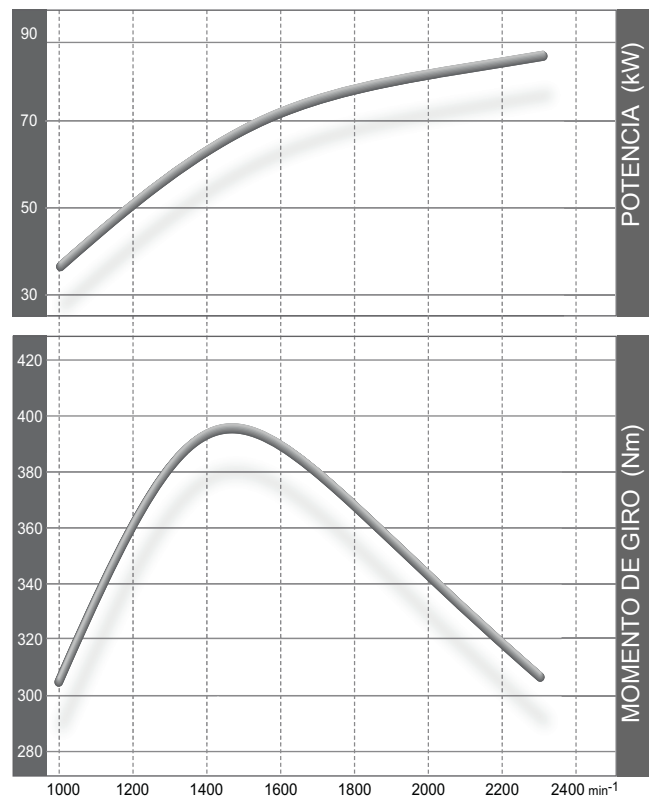
2) Mejor consumo de combustible a plena carga, sin sistema refrigerante, se referente a combustibles diésel de una densidad de 0,835 kg/dm³ a 15°C.

3) Sin arrancador/alternador, refrigerante y líquidos, pero con volante de inercia y canillo SAE.

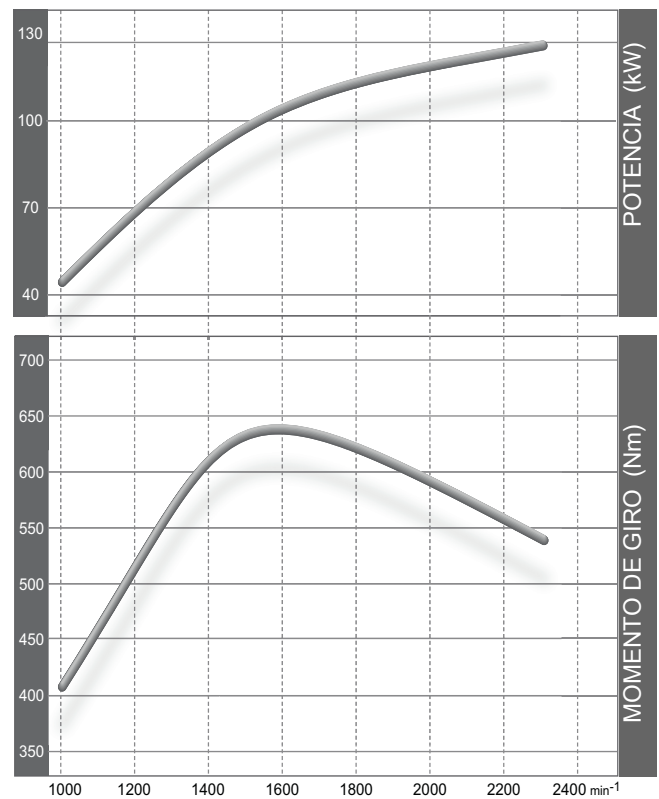
Las indicaciones de esta hoja de datos sirven sólo como información y no representan valores vinculantes. Sólo son vinculantes los datos de la oferta.

Curva del par motor

D 914 L6 - 86,5 kW



TCD 914 L6 - 129,9 kW



Si necesita más información, póngase en contacto con DEUTZ AG Köln o con el punto de venta regional autorizado.

