

TCD 2011

para máquinas de trabajo móviles

23 - 74,9 kW a 1600 - 2800 min⁻¹
UE nivel IIIA / US EPA Tier 3

- Motores de 2, 3 y 4 cilindros y motores de 4 cilindros turboalimentados en línea, refrigeración por aceite u opcionalmente con un sistema de refrigeración integrado. El motor de 4 cilindros posee refrigeración por agua e intercooler.
- El diseño compacto del motor así como una toma de fuerza opcional reducen los costes de montaje e incrementa el número de campos de aplicación.
- Óptimo arranque en frío, incluso en condiciones extremas.



- Los motores cumplen la gama de potencia < 56 kW según la US EPA Tier 4 i.

- El robusto diseño del motor permite un uso a escala mundial, también con combustibles de alto contenido de azufre.
- Todos los puntos de mantenimiento en un lado del motor, largos intervalos de cambio de aceite así como el fácil cambio de los líquidos del motor reducen los gastos de funcionamiento e incrementan la disponibilidad del aparato.
- Un eficiente sistema de inyección y una combustión optimizada garantizan el mejor rendimiento del motor con un consumo mínimo.

Datos técnicos

Refrigeración por aire y aceite con sistema de refrigeración integrado

Tipo de motor		D 2011 L2 I	D 2011 L3 I	D 2011 L4 I	TD 2011 L4 I
Número de cilindros		2	3	4	4
Oficio / carrera	mm	94 / 112	94 / 112	96 / 125	96 / 125
Cilindrada	l	1,55	2,33	3,62	3,62
Relación de compresión		19:1	19:1	19:1	18:1
Regímenes de velocidad nominal	min ⁻¹	2300 - 2800	2300 - 2800	2300 - 2600	2300 - 2600

Potencias ¹⁾		D 2011 L2 I	D 2011 L3 I	D 2011 L4 I	TD 2011 L4 I
Potencia según ISO 14396	kW	23	36,4	47,5	57,6
para revoluciones	min ⁻¹	2800	2800	2600	2600
Par máx.	Nm	90	137	190	240
para revoluciones	min ⁻¹	1700	1700	1700	1600
Mínimo relantí	min ⁻¹	900	900	900	900
Consumo específico de combustible ²⁾	g/kWh	227	225	226	233
Peso según a DIN 70020, parte 7A ³⁾	kg	175	217	270	270

1) Datos netos de potencia del volante de inercia.

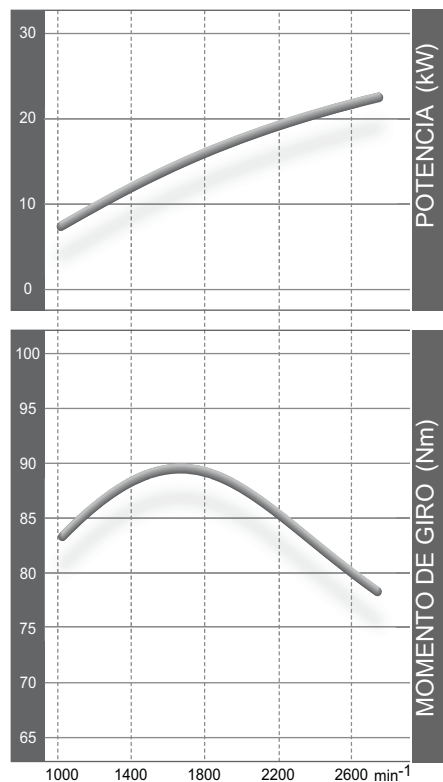
2) Mejor consumo de combustible a plena carga se referente a combustibles diésel de una densidad de 0,835 kg/dm³ a 15°C.

3) Sin arrancador/alternador, refrigerante y líquidos, pero con volante de inercia y canillo SAE.

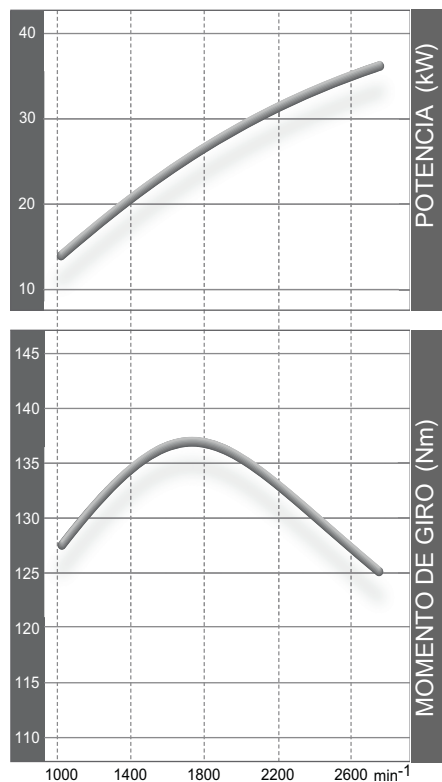
Las indicaciones de esta hoja de datos sirven sólo como información y no representan valores vinculantes. Sólo son vinculantes los datos de la oferta.

Curva del par motor

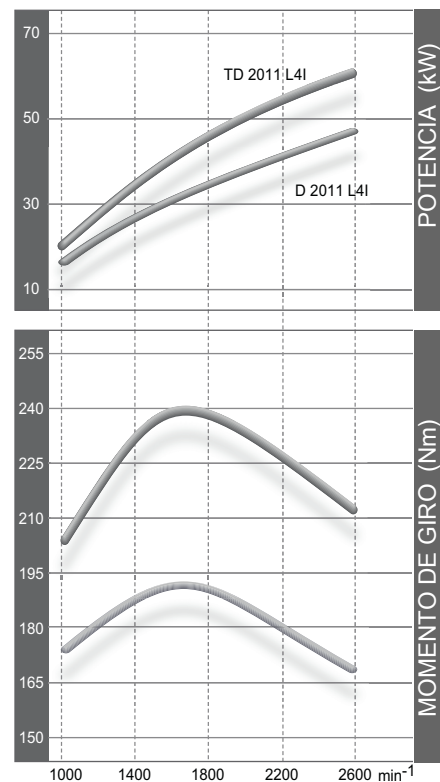
D 2011 L2 I - 23 kW



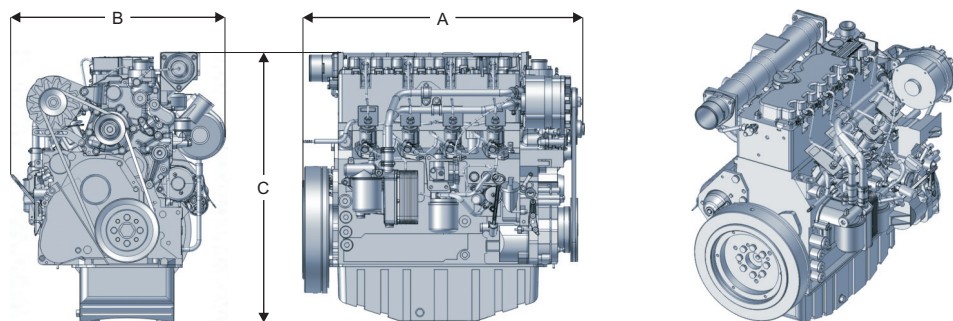
D 2011 L3 I - 36,4 kW



(T)D 2011 L4 I - (57,6 kW) 47,5 kW



Dimensiones



		A	B	C
Refrigeración por aire y aceite con sistema de refrigeración integrado				
D 2011 L2 I	mm	573	448	673
D 2011 L3 I	mm	612	448	673
D 2011 L4 I	mm	732	448	713
TD 2011 L4 I	mm	722	545	724
Refrigeración externa por aceite				
D 2011 L2	mm	478	448	673
D 2011 L3	mm	598	448	673
Refrigeración externa por agua				
D 2011 L4 W	mm	720	486	711
TD 2011 L4 W	mm	720	521	711
TCD 2011 L4 W	mm	720	533	711

Observación: El función del volumen de suministro pueden darse otras dimensiones del motor y pesos

Datos técnicos

Refrigeración externa por aceite

Tipo de motor		D 2011 L2	D 2011 L3
Número de cilindros		2	3
Oficio / carrera	mm	94 / 112	94 / 112
Cilindrada	l	1,55	2,33
Relación de compresión		19:1	19:1
Regímenes de velocidad nominal		2300 - 2800	2300 - 2800

Potencias ¹⁾		D 2011 L2	D 2011 L3
Potencia según ISO 14396	kW	23,5	36,5
para revoluciones	min ⁻¹	2800	2800
Par máx.	Nm	93	140
para revoluciones	min ⁻¹	1700	1700
Mínimo relantí	min ⁻¹	900	900
Consumo específico de combustible ²⁾	g/kWh	230	230
Peso según a DIN 70020, parte 7A ³⁾	kg	169	210

1) Datos de potencia sin descontar la potencia del ventilador.

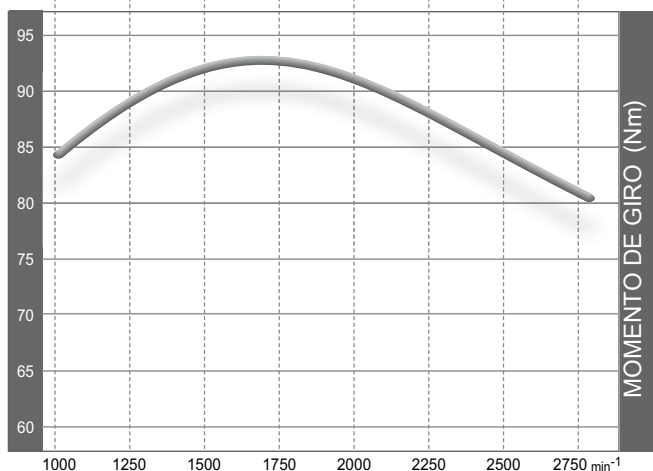
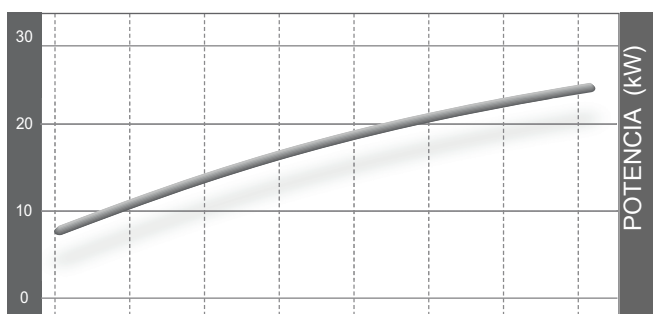
2) Mejor consumo de combustible a plena carga se referente a combustibles diésel de una densidad de 0,835 kg/dm³ a 15°C.

3) Sin arrancador/alternador, refrigerante y líquidos, pero con volante de inercia y canillo SAE.

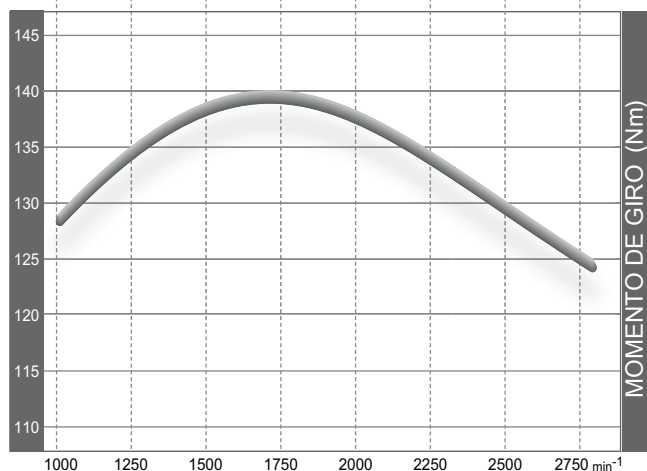
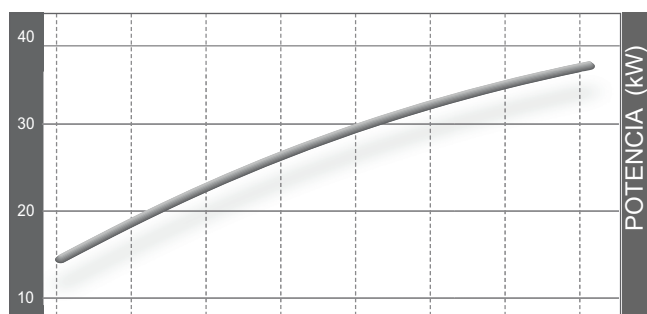
Las indicaciones de esta hoja de datos sirven sólo como información y no representan valores vinculantes. Sólo son vinculantes los datos de la oferta.

Curva del par motor

D 2011 L2 - 23,5 kW



D 2011 L3 - 36,5 kW



Datos técnicos

Refrigeración externa por agua

Tipo de motor		D 2011 L4 W	TD 2011 L4 W	TCD 2011 L4 W
Número de cilindros		4	4	4
Oficio / carrera	mm	96 / 125	96 / 125	96 / 125
Cilindrada	l	3,62	3,62	3,62
Relación de compresión		19:1	18:1	18:1
Regímenes de velocidad nominal	min ⁻¹	2200 - 2600	2200 - 2600	2300 - 2600

Potencias ¹⁾		D 2011 L4 W	TD 2011 L4 W	TCD 2011 L4 W
Potencia según ISO 14396	kW	50	68	74,9
para revoluciones	min ⁻¹	2600	2600	2600
Par máx.	Nm	210	280	350
para revoluciones	min ⁻¹	1700	1600	1600
Mínimo relantí	min ⁻¹	900	900	900
Consumo específico de combustible ²⁾	g/kWh	218	223	216
Peso según a DIN 70020, parte 7A ³⁾	kg	270	269	269

1) Datos de potencia sin descontar la potencia del ventilador.

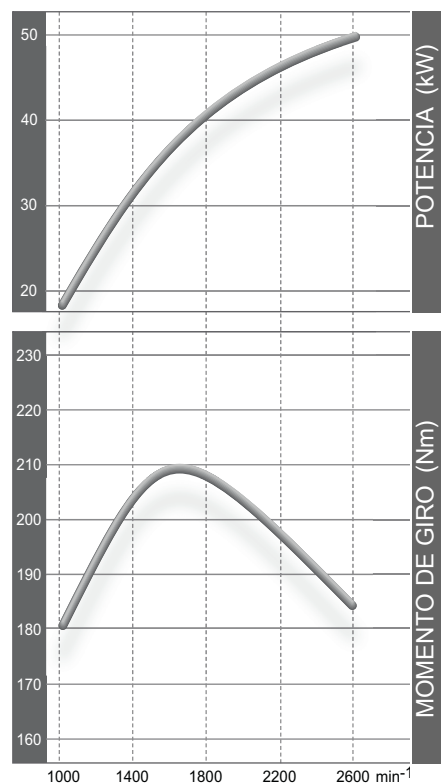
2) Mejor consumo de combustible a plena carga se referente a combustibles diésel de una densidad de 0,835 kg/dm³ a 15°C.

3) Sin arrancador/alternador, refrigerante y líquidos, pero con volante de inercia y canillo SAE.

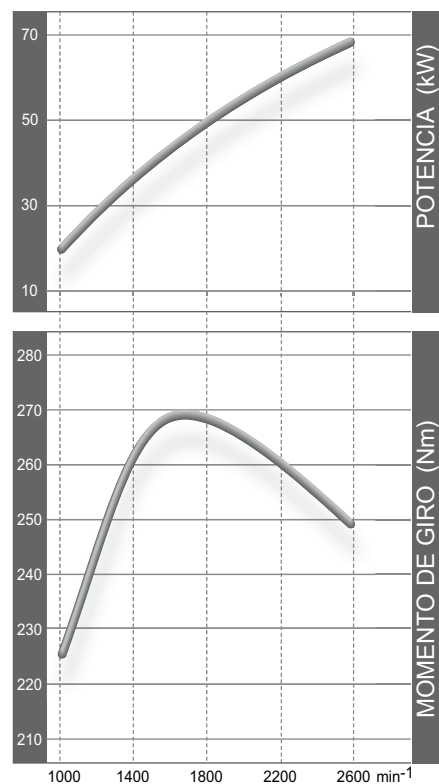
Las indicaciones de esta hoja de datos sirven sólo como información y no representan valores vinculantes. Sólo son vinculantes los datos de la oferta.

Curva del par motor

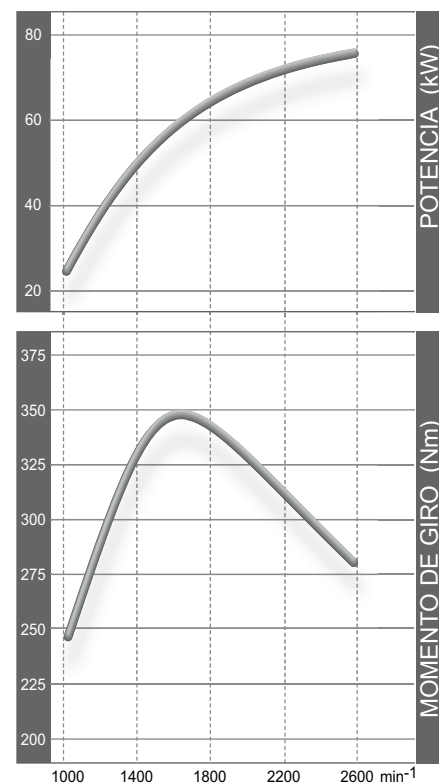
D 2011 L4 W - 50 kW



TD 2011 L4 W - 68 kW



TCD 2011 L4W - 74,9 kW



N° de ref. 0031 2165 / 09 / 2011 / VC-CM

Si necesita más información, póngase en contacto con DEUTZ AG Köln o con el punto de venta regional autorizado.

